

43°

APRILIA-PORTOROSE

CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA

in collaborazione con

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE UDINE-LIGNANO

e

MARINA PUNTA GABBIANI

14-15 SETTEMBRE 2024

ISTRUZIONI di REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
BdR - Bando di Regata	DP - Penalità Discrezionale
RRS - Regole di Regata	

Annotazioni:[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1(a).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato: Circolo Velico Aprilia Marittima, in via del Coregolo 3, Aprilia Marittima; tel. 0431/53123 – fax 0431/53458 – email: circolo.velico@apriliamarittima.it; sito; www.cvam.it.

1 REGOLE:

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

a) Le Norme di legge per la navigazione oltre le 6 miglia dalla costa. Inoltre le barche hanno l'obbligo di avere a bordo un apparecchio GPS e un apparato VHF funzionanti

b) Il BdR della 43° Aprilia-Portorose

1.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

1.4 Regola speciale: E' vietato posizionare l'ancora a prua dell'imbarcazione.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

2.1 La SR è situata presso la Sede del Circolo Velico Aprilia Marittima, in via del Coregolo 3, Aprilia Marittima; tel. 0431/53123 – fax 0431/53458 – email: circolo.velico@apriliamarittima.it; sito: www.cvam.it. I comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9705/event>

2.2 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 9. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 9 VHF durante le regate.

2.3 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 9 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

2.4 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

3 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

3.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in oggetto.

3.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla Regata per i loro comportamenti "GREEN".

4. PERCORSI:

I° prova: sabato 14 settembre Lignano -Portorose

- partenza tra una Boa cilindrica nei pressi della Boa Foranea di Lignano e la barca del Comitato di Regata alla sua dritta. Arrivo a Portorose tra la Barca Comitato o boa gonfiabile e il faro rosso di Punta Bernardin (percorso di circa 20 miglia).

In questa tratta il percorso si spinge oltre la sei miglia della costa.

II° prova: domenica 15 settembre Portorose-Porto Buso

- partenza da Portorose tra una boa e la Barca Comitato, all'interno del Golfo o tra il faro di Punta Bernardin ed una boa in sua prossimità
L'arrivo sarà tra una Boa posta vicino alla Boa di allineamento di Porto Buso e la Barca Comitato alla sua sinistra.

5. LINEA DI PARTENZA:

- per il 14 settembre sarà costituita dalla congiungente tra Boa cilindrica (posta nei pressi della Boa Foranea di Lignano) e la bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato, ancorata in direzione 210° circa rispetto alla boa cilindrica.
- Per la prova del 15 settembre a Portorose: tra la bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato ed una Boa in sua prossimità o il faro di Punta Bernardin.

Sia il 14 che il 15 settembre, la linea di partenza verrà tolta dopo 20 minuti dal segnale valido e tutte le imbarcazioni non partite verranno considerate DNS.

6. LINEA DI ARRIVO:

- a Portorose, il 14 settembre, sarà costituita dalla congiungente Faro di Punta Bernardin e la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato o boa gonfiabile;
- a Porto Buso il 15 settembre sarà costituita da una bandiera Blu posta sulla Barca Comitato ed una Boa arancione o gialla ancorata nei suoi pressi.

In caso di condizioni meteo avverse o difficoltà incorse alla barca giuria, la linea di arrivo può essere costituita da:

- a) La congiungente la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato e la Boa foranea di allineamento di entrata a Porto Buso – la Barca Comitato potrà "restare sui motori" e non essere ancorata;
- b) A Portorose dall'allineamento tra il Faro Bernardin e una linea immaginaria in direzione 90°N per 500 mt circa.

7. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA: I° PROVA del 14 settembre

ore 9,25	issata lettera	V (Victor)	suono
ore 9,26	issata lettera	I (India)	suono
ore 9,29	ammainata lettera	I (India)	suono
ore 9,30	ammainata lettera	V	suono

8. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA : II° PROVA del 15 settembre

ore 9,55	issata lettera	V (Victor)	suono
ore 9,56	issata lettera	I (India)	suono
ore 9,59	ammainata lettera	I (India)	suono
ore 10,00	ammainata lettera	V	suono

Per entrambe le partenze, i segnali sonori saranno possibilmente ripetuti via VHF canale 9. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche OCS. Successivamente il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 9 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

9 CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO:

9.1 Cambio di percorso: non è previsto

9.2 Riduzioni di percorso: non previste

10 TEMPI LIMITE:

10.1 Per entrambi i percorsi il tempo limite è non oltre le ore 17.00; dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta, ciò modifica le RRS 35 W.S.

10.2 L'orario ufficiale della manifestazione è l'ora GPS + 1 ora (Local Time)

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

11.1 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9705/event>

11.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9705/event> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del Circolo Velico Aprilia Marittima a partire dall'ora pubblicata.

11.3 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

11.4 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

11.5 Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnate dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato.

12 NORME DI SICUREZZA:

12.1 Una barca che non intendesse partire o che si ritira dalla prova **ha l'obbligo** di comunicare la decisione al CdR al più presto possibile alla voce o tramite apparato VHF sul canale 9 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR oppure dando comunicazione telefonica alla SR tel. 0431/53123, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.

12.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

12.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

13 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

13.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del C.V.A.M.

13.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

14 BARCHE APPOGGIO:

14.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].

15 PUBBLICITA' DELL'EVENTO:

15.1 Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

16 SMALTIMENTO RIFIUTI:

16.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 3.2.

17 CLASSIFICHE: le classifiche finali per classi saranno fatte sommando i tempi di percorrenza delle due prove; alle imbarcazioni che non giungessero in tempo a Portorose o al ritorno a Porto Buso verrà assegnato un tempo pari al tempo massimo della prova, più un minuto (escluso il caso in cui non arrivasse nessuno).

Tutte le imbarcazioni dovranno, nel caso di condizioni meteo avverse e l'imbarcazione comitato non riuscisse a stare sui motori, prendere il loro tempo di passaggio alla Boa di Porto Buso e poi comunicarla nella Dichiarazione di Osservanza

Le imbarcazioni che il 15 settembre non giungessero al traguardo di Porto Buso, saranno comunque inserite in classifica, dopo quelle che avranno tagliato questo traguardo, in base ai loro tempi di arrivo a Portorose.

Se nessuna imbarcazione giungesse all'arrivo della prova del 15 settembre, le classifiche finali verranno stilate in base ai tempi della prova del giorno precedente.

18 RESPONSABILITA':

18.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni Concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insieme allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

18.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

19 ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità

con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

20 AVVERTENZE PARTICOLARI

20.1 Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

20.2 Il Comitato Organizzatore della 43° Aprilia Portorose, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell’ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

Chiunque partecipi alla 43° Aprilia Portorose, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente

20.3 Si ricorda a tutti i regatanti che la regata nella prima prova si spinge con il suo percorso oltre le sei miglia dalla costa; di conseguenza, tutte le imbarcazioni italiane partecipanti, dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza richieste per una navigazione oltre le sei miglia dalla costa e regolarmente iscritte al registro navale italiano. Per le imbarcazioni straniere, vige la normative di bandiera di appartenenza.

20.4 DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA SOLO PER LA PROVA DEL GIORNO 15: (nel caso in cui si rendesse necessario compilarla per condizioni meteo marine che impedissero l’ancoraggio della Barca Comitato).

Ogni concorrente deve consegnare la dichiarazione di osservanza, allegata alle istruzioni, alla segreteria della regata entro un’ora dall’arrivo.

La mancata presentazione delle dichiarazioni di osservanza comporterà una penalità di 20’ sul tempo della singola prova.

IL COMITATO DI REGATA